

【2019年度 環境改善実績】

≪排気ガスの低減≫ 排気ガスの低減のため燃料消費率を管理します。		
軽油 2019年度 データー	総走行距離	1,705,047 Km
	総消費燃料量	549,456 リッター
	燃料消費率(燃費Km/L)	3.10 Km
	目標達成率(3km/L維持管理目標)	103 %達成
	維持管理目標に対する削減量	18,893 リッター削減
≪排気ガスの低減≫ 排気ガスの低減のため燃料消費率を管理します。		
ガソリン 2019年度 データー	総走行距離	179,736 Km
	総消費燃料量	14,194 リッター
	燃料消費率(燃費Km/L)	12.66 Km
	目標達成率(13km/L維持管理目標)	97 %達成
	維持管理目標に対する削減量	369 リッター超過



2019年度は、ガソリン車の燃料消費率の目標を達成できませんでした。2020年度は夏期のエアコン使用抑制やエンジンをつけたまま車から離れないようにするとともに、燃費が悪い車両の使用方法を見直します。再資源化率の目標を達成することができませんでした。木くずや再生するがれき類等の取り扱いが少なかったことが要因です。市況や運用的なことから、大規模工事等がなければこの傾向は続く可能性があります。

≪再資源化率・再生率の向上≫ 再資源化率及び再生化率を全体の40%以上目指します。					
リサイクル (再生・再資源)	木くず	1,880.1 t	がれき類	729.0 t	(合計) 13,781.0 t
	廃プラスチック類(当社リサイクルセンター処理)		ダンボール	6,118.4 t	
	発泡スチロール	97.0 t	動植物性残さ	971.9 t	
	廃ビニール類	1,803.6 t	その他	1,146.1 t	
	鉄くず	1,034.9 t			
	再資源化率・目標達成率		再資源化率 37.5%		
(再資源化率、再生化率40%維持管理目標)		目標達成率 93.75%			